

# STARTGIDS LAADPALEN

VOOR VOETBALVERENIGINGEN

DE  
GROENE  
CLUB



KLAAR VOOR  
DE TOEKOMST,  
ZONDER GEDOE

DE GROENE CLUB

revolt



# INTRODUCTIE

---

Wat levert een laadpaal op en hoe zorg je dat je ze krijgt bij je vereniging? We zetten hier alle stappen en achtergrondinformatie voor je op een rij.

De opkomst van elektrische voertuigen is een positieve ontwikkeling op weg naar duurzaamheid en heeft geleid tot een toenemende vraag naar laadfaciliteiten. Voor sportverenigingen een kans om bij te dragen aan deze vraag. Dankzij hun al bestaande krachtige elektrische aansluitingen en de aanwezigheid van bijvoorbeeld zonnepanelen, zijn zij in staat een laadinfrastructuur op te zetten die niet alleen potentieel nieuwe inkomstenstromen genereert, maar ook de leden extra service biedt.

Toch zijn er uitdagingen, zoals het feit dat veel parkeerterreinen bij de sportcomplexen gemeente-eigendom zijn, wat de plaatsing van laadpalen ingewikkelder maakt. Dit brengt ons bij de cruciale vraagstukken die de KNVB en voetbalverenigingen moeten aanpakken: Hoe kunnen we, met inachtneming van de huidige concessie-afspraken, effectief laadoplossingen implementeren? Daarbij moet ook rekening worden gehouden met de mogelijke aanvullende overeenkomsten met concessiehouders. Het vinden van een weg door deze complexe kwesties is essentieel voor een succesvolle integratie van laadoplossingen binnen de gemeenschap van het voetbal.

# AANLEIDING

De bewustwording van duurzaamheid neemt toe en wordt zowel maatschappelijk als financieel steeds belangrijker. In de huidige maatschappij zien we een verschuiving naar elektrificatie, waarbij het energieverbruik toeneemt over de kabels, maar er ook meer mogelijkheden zijn voor eigen energieopwekking. Cruciaal in dit proces is de keuze tussen gelijktijdig gebruik van opgewekte energie of het opslaan ervan voor later gebruik, wat een grote impact zal hebben op de toekomstige energievoorziening.

Tegelijkertijd wordt de bestaanszekerheid van sportclubs uitgedaagd, met name doordat energiekosten uitgroeien tot een van de grootste uitgavenposten. Dit vraagt om een strategische benadering van energiemangement, waarbij clubs moeten innoveren en nieuwe manieren moeten vinden om duurzaam en kostenefficiënt te opereren. Het balanceren van deze nieuwe energie-eisen met de financiële gezondheid van clubs wordt een cruciaal onderdeel van hun voortbestaan en succes.



DE GROENE CLUB

DE  
GROENE  
CLUB



**85%** VAN DE SPORTVERENIGINGEN SALDEERT.

Hoe zorg je voor een systeem waarbij je als vereniging je afhankelijkheid van het stroomnet vermindert en je energie-autonomie vergroot? De Groene Club wil een steun in de rug zijn in het proces naar energie-efficiency, waarbij sportverenigingen die energie die ze opwekken zelf kunnen benutten. Dit biedt niet alleen financiële voordelen, maar versterkt ook de duurzaamheid van de verenigingen, waardoor ze een minder belastende en meer zelfvoorzienende rol binnen het energielandschap innemen. Laadpalen bieden een duurzame oplossing om het terugleveren van energie aan het net te verminderen en openen tegelijkertijd de deur naar een potentieel nieuwe inkomstenbron voor sportclubs.

revolt

# SLIM KIEZEN LAADOPLOSSING

Het implementeren van een laadinfrastructuur vereist een gestructureerde aanpak, waarbij verschillende factoren zorgvuldig overwogen moeten worden om succes te waarborgen. Het volgende stappenplan biedt een helder kader voor sportverenigingen en andere organisaties die overwegen laadpalen te plaatsen. Het begint met het bepalen van de laadbehoefte om te verzekeren dat de investering aansluit bij de vraag.

Vervolgens wordt de technische haalbaarheid onderzocht om zeker te zijn dat de installatie van laadpalen mogelijk is. Belangrijke juridische aspecten, zoals het eigendom van de grond, worden daarna beoordeeld, gevolgd door een controle van de bestaande afspraken binnen de gemeente over het beleid van het plaatsen van openbare laadpalen.

Dialogen met de gemeente en concessiehouders zijn cruciale stappen om eventuele uitzonderingen of specifieke afspraken te identificeren en te formaliseren. Tot slot, bij een grote laadbehoefte en bewezen technische haalbaarheid, kan een laadplein of de implementatie van snelladers een waardevol en efficiënt alternatief vormen.

## 7 STAPPENPLAN



# 7 STAPPENPLAN IN HET KORT

---

## 01 \_\_\_\_\_ LAADBEHOEFTE

- Breng in kaart of er behoefte is aan laden op het terrein en zo ja: hoe groot is die?

## 02 \_\_\_\_\_ TECHNISCHE HAALBAARHEID

- Check de haalbaarheid, bijvoorbeeld qua verbruik en capaciteit. We helpen je om een energieprofiel te maken.

## 03 \_\_\_\_\_ EIGENDOM GROND

- Komt de laadpaal op eigen grond of is die (deels) van de gemeente?

## 04 \_\_\_\_\_ LOPENDE AFSPRAKEN GEMEENTE

- We hebben al een flink aantal beleidsafspraken per gemeente voor je in kaart gebracht. Check hoe het bij jullie zit.

## 05 \_\_\_\_\_ IN GESPREK MET DE GEMEENTE

- Verken met de gemeente jouw specifieke situatie en doe een voorstel.

## 06 \_\_\_\_\_ AFSPRAAK VIA CONCESSIEHOUDER

- Maak vervolgens afspraken met de concessiehouder in de gemeente. Dit is de partij die verantwoordelijk is voor de plaatsing en het gebruik van laadpalen.

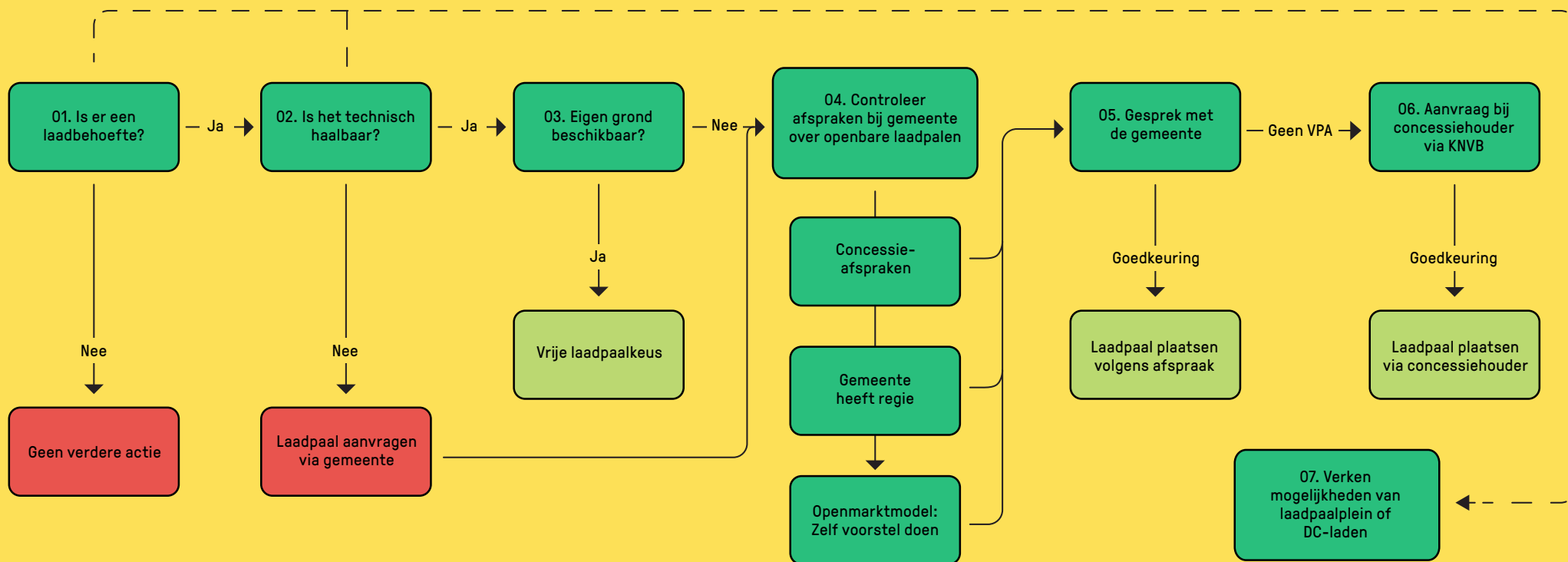
## 07 \_\_\_\_\_ ALTERNATIEVE LAADSETUP

- Bij grote laadbehoefte en technische haalbaarheid is een laadplein of snellader (DC-laden) mogelijk een interessant alternatief.

### MEER WETEN?

Bekijk de volgende pagina's voor een uitgebreide toelichting en tips per stap.

# SLIM KIEZEN LAADKLAAR OP MAAT



# STAP 01. LAADBEHOEFTE

Een laadoplossing is alleen rendabel wanneer er voldoende laadactiviteit is. De kosten voor het installeren van een laadpaal liggen doorgaans tussen de € 5.000 en € 7.500. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de terugverdientijd van een laadoplossing met twee laadpunten over een periode van vijf jaar. Het bepalen van de geschiktheid van een laadpaal hangt uiteindelijk af van de strategische locatie, die beoordeeld moet worden op basis van verschillende factoren.

## TERUGVERDIENEN IN 5 JAAR

Investering*	€ marge/ kWh	Totaal benodigde kWh	Benodigde laadtijd/dag			
			Laadvermogen			
			11 kW		22 kW	
€5.000	€0,10	50000	149	min	75	min
€7.500	€0,10	75000	224	min	112	min

\* Voorbeeldbedragen voor de aanschaf van 1 laadpaal.

## IS ER EEN LAADBEHOEFTE?

- 01 Analyseer het parkeergedrag op de parkeerplaats die door de vereniging wordt gebruikt. Onderzoek wanneer en door wie er geparkeerd wordt.
- 02 Beoordeel de locatie van de laadvoorziening in relatie tot de nabijheid van belangrijke verkeerswegen met snelle toegang en andere faciliteiten die bezoekers aantrekken.
- 03 Overweeg een centrale positie ten opzichte van woningen met een laadbehoefte. Bevindt de parkeerplaats zich op loopafstand van deze woningen? Beschikken deze woningen over eigen parkeergelegenheid?
- 04 Inventariseer de nabijgelegen openbare laadpunten. Waar bevinden zich de dichtstbijzijnde laadpalen?





# STAP 02. TECHNISCHE HAALBAARHEID

Bij het overwegen van de technische haalbaarheid voor het plaatsen van een laadpaal, is het essentieel om een grondige evaluatie uit te voeren van de vereiste specificaties en toekomstige ontwikkelingen. **Het laadvermogen is een belangrijke factor.** Zonder een **adequaat laadvermogen** zal een laadstation niet aantrekkelijk zijn voor gebruikers, wat direct invloed heeft op de rentabiliteit. Om competitief en functioneel te zijn, moet elk laadpunt minimaal een **laadsnelheid van 10 kWh** kunnen leveren.

## WAT VRAAGT EEN LAADPAAL?

		Max kW per laadpaal bij 50% beschikbaarheid aansluiting							
		11 kW				22 kW			
		Aansluiting							
Aantal laadpunten		3 x 40 A	3 x 50 A	3 x 63 A	3 x 80 A	3 x 40 A	3 x 50 A	3 x 63 A	3 x 80 A
	1	11,0	11,0	11,0	11,0	13,8	17,3	21,7	22,0
	2	6,9	8,6	10,9	11,0	6,9	8,6	10,9	13,8
	3	4,6	5,8	7,2	9,2	4,6	5,8	7,2	9,2
	4	3,5	4,3	5,4	6,9	3,5	4,3	5,4	6,9

De tabel illustreert de laadcapaciteit in kW per laadpunt bij 50% stroomverbruik door andere voorzieningen, zoals veldverlichting en kantinegebruik op de aansluiting van de vereniging. De kleurcodering geeft de laadprestaties weer en helpt snel te bepalen of de infrastructuur geschikt is voor efficiënt laden.

Volgende

Volgende

Matig

Onvoldoende



# CHECKLIST TECHNISCHE HAALBAARHEID

Bij de planning van laadinfrastructuur is het essentieel om een analyse uit te voeren van de technische mogelijkheden én de financiële consequenties. Dit omvat het in kaart brengen van het huidige en toekomstige laadvermogen, potentiële ontwikkelingen in de markt en het specifieke energieprofiel van de locatie zoals eerder in dit hoofdstuk benoemd. Bovendien spelen diverse technische aspecten een rol die de haalbaarheid van het project kunnen beïnvloeden.

Deze checklist biedt een richtlijn voor het evalueren of een locatie geschikt is voor het plaatsen van laadpunten, en of deze investering economisch verantwoord is. Door deze checklist te gebruiken, kunnen de eerste belangrijke factoren worden beoordeeld.

CHECK	OMSCHRIJVING	IMPACT
■ Slimme meter	Digitale meter die op afstand uit te lezen is en kan communiceren met apparaten.	Een slimme meter is essentieel voor slim laden en het optimaliseren van het maximale laadvermogen. De installatie van een slimme meter is overal uitvoerbaar en vormt een noodzakelijke voorwaarde.
■ Aansluitcapaciteit	Numeriek getal die aangeeft hoeveel elektriciteit door een aansluiting kan.	Er moet voldoende aansluitcapaciteit aanwezig zijn om het gewenste laadvermogen te leveren. Op de volgende pagina vind je een handig stappenplan om het energieprofiel te bepalen.
■ Piekverbruik	Maximale energiebehoefte op een bepaald moment.	Bij een regelmatig hoog piekverbruik, blijft er weinig ruimte op de aansluiting over om elektriciteit te leveren voor de laadpaal. Dit leidt tot een lager laadvermogen.
■ Kabel-lengte	De afstand tussen de hoofdaansluiting en het oplaadpunt.	Bij een lengte vanaf 25 meter stijgen de kosten van de kabel aanzienlijk. Dit heeft te maken met de veiligheid.
■ Kabel-traject	De route tussen de hoofdaansluiting en het oplaadpunt.	Het type straatwerk en de gerelateerde werkzaamheden kunnen de kosten van de installatiewerkzaamheden sterk beïnvloeden. Factoren zoals de aanwezigheid van bestaande onder- grondse kabels, mogelijke grondvervuiling en andere obstakels in de grond, zoals oude funderingen of rioleringsystemen, kunnen extra uitdagingen en dus ook extra kosten met zich meebrengen.

## ENERGIEPROFIEL

Met de voortdurende verschuiving naar elektrificatie en de afname van afhankelijkheid van gas, is het cruciaal om **de impact hiervan op het laadvermogen te overwegen**. De verwachting is dat de vraag naar elektriciteit zal toenemen, wat kan leiden tot hogere piekvermogen op de aansluiting. Het is daarom belangrijk om toekomstbestendige oplossingen te overwegen die kunnen omgaan met een hogere vraag zonder in te boeten aan laadsnelheid of beschikbaarheid.

Een energieprofiel is essentieel om te begrijpen hoe energie wordt verbruikt over tijd. Het biedt inzicht bij het identificeren van patronen van piekbelasting en kunnen gebruikt worden om de capaciteit van energieinfrastructuur te optimaliseren. Om de technische haalbaarheid van een laadinfrastructuur zowel nu als in de toekomst te waarborgen, is het essentieel om een gedetailleerd inzicht te verkrijgen in het energieverbruik.

- 01 Verzamel data over het huidige energieverbruik, waarbij je kijkt naar een jaar. Gebruik het versimpelde stappenplan voor je energieprofiel hiernaast. Zo kun je zonder data van de meter inzicht krijgen in het verbruik t.o.v. de capaciteit.
- 02 Simuleer het benodigde laadvermogen en toets dit aan de capaciteit van de netaansluiting om continuïteit van laden te garanderen.
- 03 Evalueer de invloed van elektrificatie op het energieprofiel en breng toekomstige energiebehoeften in kaart. Toets de benodigde netaansluiting en bepaal de impact hiervan.

## STAPPENPLAN ENERGIEPROFIEL EN LAADCAPACITEIT

STAP	OMSCHRIJVING	ACTIE
01. Bepaal aansluiting	Bepaal het piekvermogen o.b.v. de aansluiting. Gebruik hiervoor de tabel op volgende pagina.	Piekvermogen = _____ kW
02. Slimme vermogensmeter	Heb je een slimme vermogensmeter in de meterkast? Laat deze dan een week lang het volledige verbruik meten, inclusief alle pieken dalen.	Heb je geen slimme vermogensmeter? Neem dan contact op met Revolt, zij kunnen deze plaatsen.
03. Bereken capaciteit	Trek de huidige piekgetal af van de maximale capaciteit. Zo'n 90% van de capaciteit die je dan overhoudt, kun je veilig benutten voor laadpalen.	(Piekvermogen – Piekgetal) * 0,9 = <u>beschikbare capaciteit</u>

## TYPE AANSLUITING EN GERELATEERD PIEKVERMOGEN

Aansluiting	Piekvermogen	Geschikt	Kosten/jaar
1 x 40 A	9.200 (9,20 kW)	Nee, niet 3 fase laden mogelijk	
1 x 80 A	18.400 (18,4 kW)	Nee, niet 3 fase laden mogelijk	
3 x 25 A	17.250 (17,3 kW)	Alleen voor 11 kWh	€ 350
3 x 35 A	24.150 (24,2 kW)	Alleen voor 22 kWh / 2 x 11 kWh	€ 1.400
3 x 40 A	27.600 (27,6 kW)	Ja	€ 1.400
3 x 50 A	34.500 (34,5 kW)	Ja	€ 2.150
3 x 63 A	43.470 (43,4 kW)	Ja	€ 2.850
3 x 80 A	55.200 (55,2 kW)	Ja	€ 3.500
3 x 160 A	110.400 (110,4 kW)	Ja	€ 6.650

**Type aansluiting en gerelateerd piekvermogen.** Overweeg het type aansluiting en de gerelateerde piekvermogens. Bij een te hoog piekvermogen kan het verzwaren van de aansluiting een optie zijn. Hiermee gaan, naast eenmalige kosten, ook aanvullende jaarlijkse kosten gepaard die invloed hebben op de terugverdientijd van de laadpaal.

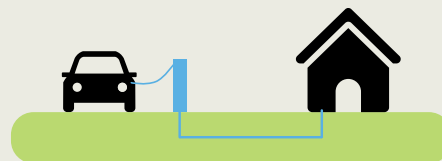


# STAP 03. EIGENDOM GROND

In Nederland vormen openbare laadpalen een belangrijke pijler in de transitie naar duurzame mobiliteit. Gemeenten spelen hierbij een cruciale rol. Zij hanteren vier verschillende modellen, die bepalen in hoeverre je als vereniging betrokken bent bij het opzetten van laadoplossingen op gemeentegrond. Het gekozen model van een gemeente is dus van directe invloed op de mogelijkheden voor verenigingen om zelfstandig een laadinfrastructuur te ontwikkelen en bij te dragen aan de groeiende behoefte aan laadfaciliteiten.

## LADEN OP PRIVÉTERREIN

Private ruimte

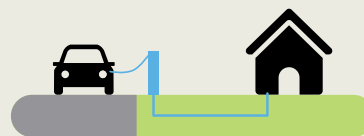


## DEELS LADEN OP OPENBAAR TERREIN (VPA\*)

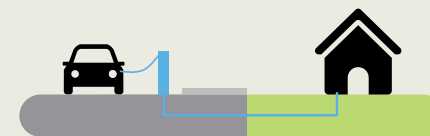
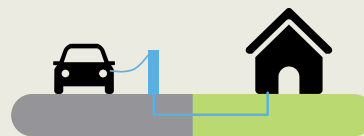
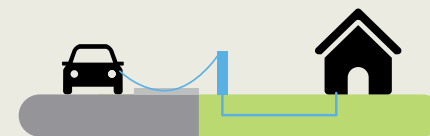
\* VPA = verlengd privaat aansluitpunt.

Private ruimte  
  
Publieke ruimte

Geen trottoir tussen aansluiting en voertuig

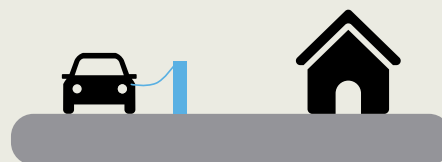


Trottoir tussen aansluiting en voertuig



## LADEN OP OPENBAAR TERREIN

Publieke ruimte



## OPLOSSING VOOR ELKE VERENIGING

Hoe het geregeld is qua eigendom van de grond en voor welk model de gemeente ook kiest: De Groene Club helpt verenigingen om de beste optie te vinden.

### 01 LADEN OP PRIVÉTERREIN

Vereniging kan zelf bepalen over het plaatsen van een laad-oplossing zolang het privéterrein is.

### 02 DEELS LADEN OP OPENBAAR TERREIN (VPA)

Een voorbeeld van deze situatie: de paal staat op terrein van de vereniging, maar het snoer moet het trottoir overbruggen. Als de vereniging eigenaar van de laadpaal wil worden, dan moet de gemeente als grondeigenaar opstalrecht verlenen. Hier ligt vervolgens een overeenkomst onder, waarin gemeente en vereniging afspraken maken over onderhoud. De vereniging is vervolgens verantwoordelijk en wettelijk aansprakelijk. Veel gemeentes/regio's hebben echter concessies verleend om publieke laadpalen te mogen plaatsen. Regelmatig is er ook een verbod op VPA's.

### 03 LADEN OP OPENBAAR TERREIN

Nederland kent 4 verschillende modellen als het gaat over het plaatsen van openbare laadpalen. Kijk hiernaast voor de mogelijkheden voor jouw vereniging.

## MOGELIJKE MODELLEN VOOR VERENIGINGEN

MODEL	GEMEENTECHECK	MOGELIJKHEDEN VERENIGING
01. Openmarkt-model	De gemeente heeft afspraken met diverse aanbieders van openbare laadpalen op basis van gelijke voorwaarden. Elke marktpartij kan zich hiervoor aanmelden.	Een vereniging kan een marktpartij voorstellen die aan de voorwaarden van de gemeente voldoet.
02. Concessie-model	Een (exclusieve) vergunning van de gemeente aan een Concessienemer om in de publieke ruimte laadpalen te plaatsen en exploiteren onder vastgestelde voorwaarden binnen een bepaald gebied.	De vereniging geeft via de concessie/KNVB de wens voor een openbare laadpaal door. Kijk voor meer info op KNVB.
03. Regie-optimalisatie model	De gemeente heeft zelf de regie over het plaatsen van laadpalen. Eén partij verzorgt de plaatsing, maar de exploitatie is in handen van de gemeente.	De vereniging kan met de gemeente overleggen over het plaatsen van een openbare laadpaal op openbaar terrein.
04. Vrije keuze-model	De gemeente heeft geen regeling voor het plaatsen van openbare laadpalen; aanvragen via de gemeente is niet mogelijk.	De vereniging kan met de gemeente overleggen over het plaatsen van een openbare laadpaal op openbaar terrein.



DE  
GROENE  
CLUB



## STAP 04. LOPENDE AFSPRAKEN GEMEENTE

---

De dataset van de gemeente, vastgelegd in [dit spreadsheet](#), verschaft een helder overzicht van de geldende afspraken en het beleid voor openbare laadpalen. Dit overzicht schetst per gemeente de procedure voor het aanvragen van een openbare laadpaal. Zo kan een vereniging bepalen wat de beste aanpak is en welke mogelijkheden er zijn om op openbaar terrein een laadpaal te installeren. Voor elke gemeente wordt specifieke en relevante informatie verschaft, waardoor verenigingen een geïnformeerde keuze kunnen maken voor de implementatie van laadoplossingen.

# STAP 05. IN GESPREK MET DE GEMEENTE

---

Een gesprek met de gemeente is in deze fase noodzakelijk om afstemming en samenwerking te waarborgen bij het realiseren van openbare laadpalen, vooral in situaties zonder bestaande concessieafspraken. Het doel is om met de gemeente synergie te vinden in het laden in de openbare ruimte, waarbij gezamenlijke inspanningen leiden tot optimale laadoplossingen.

Het is cruciaal om doorlopend helder te communiceren en te voldoen aan lokale regelgeving en technische vereisten. Gemeenten gebruiken vaak de 'ladder van laden' voor besluitvorming over de plaatsing van laadpalen, gebaseerd op lokale behoeften en alternatieve laadopties.

## LADDER VAN LADEN

---

### 01 VOORBEREIDEND ONDERZOEK

Bestudeer de **lokale regelgeving** en het beleid van de gemeente met betrekking tot openbare laadinfrastructuur en identificeer, indien mogelijk, de juiste contactpersoon binnen de gemeente die verantwoordelijk is voor openbare laadpalen.

### 02 EERSTE CONTACT

Benader de gemeente met een **voorlopig voorstel** en vraag naar de procedure voor het aanvragen en het plaatsen van openbare laadpaal. Bereid een pakket voor met de plannen, technische specificaties voor de plannen van de openbare laadpaal.

### 03 FORMELE AANVRAAG

Dien een **formele aanvraag** in bij de gemeente voor het realiseren van een openbare laadpaal bij de vereniging, inclusief alle benodigde documentatie. Vraag welke vergunningen vereist zijn en hoe deze aan te vragen.

### 04 OVERLEG & AFSTEMMING

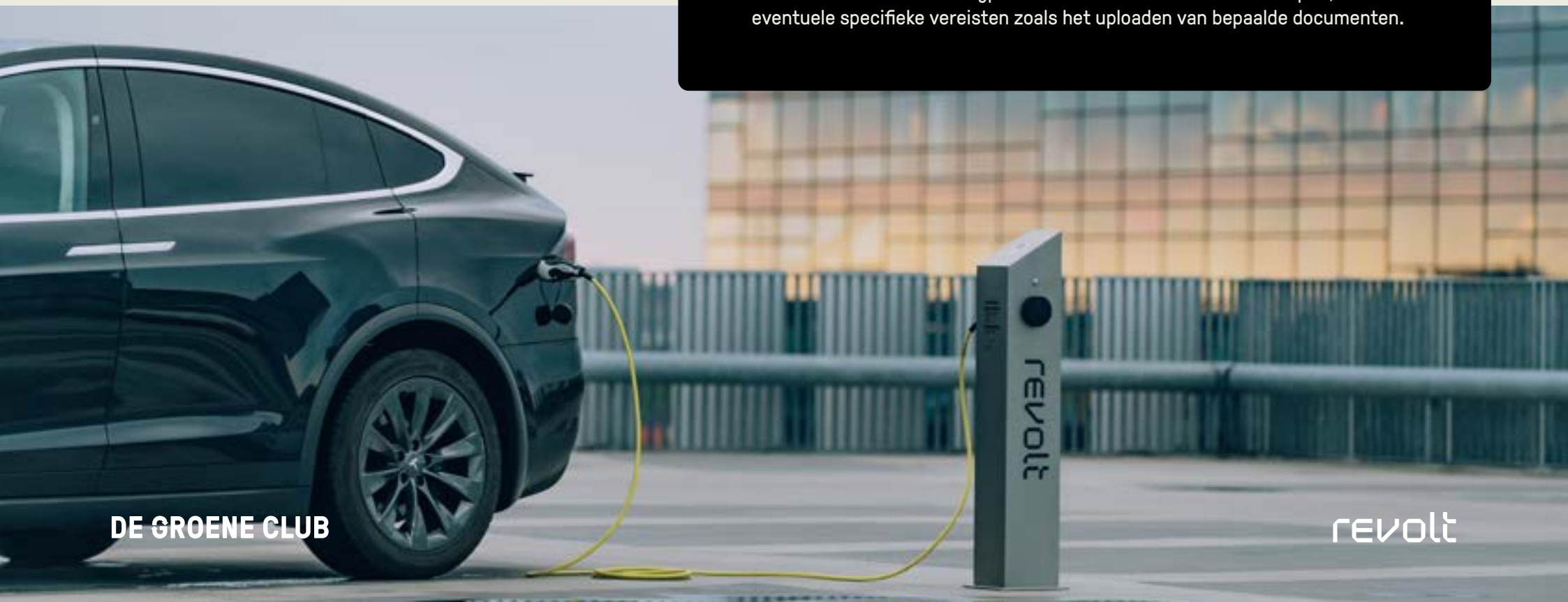
Werk **nauw samen** met de gemeente na het indienen van de formele aanvraag en zorg ervoor dat eventuele problemen tijdig worden gecommuniceerd.

# STAP 06. AANVRAAG VIA CONCESSIE- HOUDER

---

**Dit spreadsheet** biedt een overzicht van de afspraken per gemeente met betrekking tot het aanvragen van openbare laadvoorzieningen. Veel gemeenten hebben de installatie en het beheer van openbare laadpalen uitbesteed via concessieovereenkomsten. Afhankelijk van deze concessieafspraken kan de aanvraag voor een nieuwe laadvoorziening ingediend worden via het aanvraagportaal van de betreffende concessiehouder.

Het is van belang om te beseffen dat deze aanvraagportalen primair zijn opgezet voor particuliere aanvragen en mogelijk niet volledig toegespitst zijn op de behoeften van verenigingen. Het spreadsheet biedt echter instructies over waar en hoe de aanvraagprocedures moeten worden doorlopen, inclusief eventuele specifieke vereisten zoals het uploaden van bepaalde documenten.





# STAP 07. ALTERNATIEVE LAADSETUP

---

Voor sportverenigingen die beschikken over een elektrische aansluiting van 3x80 A of meer, kan het opzetten van een laadplein of het installeren van een DC-snellader een aantrekkelijke optie zijn. Dit is echter afhankelijk van een aanzienlijke vraag naar (snel)laadpunten en of de financiële en technische haalbaarheid positief uitvalt.

Het is raadzaam om dergelijke mogelijkheden altijd in samenspraak met de gemeente te verkennen, om te bepalen of er gezamenlijke kansen zijn om deze initiatieven te realiseren en of ze aansluiten bij het lokale beleid. Deze setups kunnen mogelijk buiten de bestaande concessieafspraken vallen, wat mogelijkheden biedt om laadinfrastructuur te realiseren die gevoed wordt vanaf de eigen aansluiting.

## OPTIE 01. LAADPLEIN

---

Een laadplein (meer dan twee laadpunten die samen één aansluiting hebben) biedt sportverenigingen een oplossing voor de groeiende laadbehoefte, met name voor clubs die beschikken over uitgebreide parkeermogelijkheden en een 3x80 A aansluiting of groter. Wanneer er voldoende capaciteit beschikbaar is voor ten minste drie laadpalen, kan een laadplein financieel aantrekkelijk zijn.

Het kan nuttig zijn om te controleren of de gemeente specifiek beleid heeft voor laadpleinen naast reguliere laadpalen. Echter, grondig onderzoek is essentieel om de haalbaarheid en voordelen te waarborgen.

## OPTIE 02. DC-LADEN

---

Sportverenigingen met een 3x80 A elektrische aansluiting kunnen overwegen DC-snelladers te implementeren vanwege de groeiende vraag naar een dekkende snellaadinfrastructuur. Hoewel de initiële kosten hoger zijn - een DC-lader is 4 x duurder dan een AC-lader - kunnen samenwerkingen met gemeenten financiële voordelen bieden.

De snelladers kunnen extra inkomsten genereren voor de vereniging en de transitie naar elektrisch vervoer in de regio ondersteunen. Maak vooraf een gedetailleerde kostenbatenanalyse en onderzoek mogelijke samenwerkingsverbanden voordat je als vereniging gaat investeren in AC- of DC-laden.