

# STARTGIDS LAADPALEN

VOOR VOETBALVERENIGINGEN

VERSIE OKTOBER 2024

DE  
GROENE  
CLUB



**KLAAR VOOR  
DE TOEKOMST,  
ZONDER GEDOE**

DE GROENE CLUB

revolt



# INTRODUCTIE

---

Wat levert een laadpaal op en hoe zorg je dat je ze krijgt bij je vereniging? We zetten hier alle stappen en achtergrondinformatie voor je op een rij.

De opkomst van elektrische voertuigen is een positieve ontwikkeling op weg naar duurzaamheid en heeft geleid tot een toenemende vraag naar laadfaciliteiten. Voor sportverenigingen een kans om bij te dragen aan deze vraag. Dankzij hun al bestaande krachtige elektrische aansluitingen en de aanwezigheid van bijvoorbeeld zonnepanelen, zijn zij in staat een laadinfrastructuur op te zetten die niet alleen potentieel nieuwe inkomstenstromen genereert, maar ook de leden extra service biedt.

Toch zijn er uitdagingen, zoals het feit dat veel parkeerterreinen bij de sportcomplexen gemeente-eigendom zijn, wat de plaatsing van laadpalen ingewikkelder maakt. Dit brengt ons bij de cruciale vraagstukken die de KNVB en voetbalverenigingen moeten aanpakken: Hoe kunnen we, met inachtneming van de huidige concessie-afspraken, effectief laadoplossingen implementeren? Daarbij moet ook rekening worden gehouden met de mogelijke aanvullende overeenkomsten met concessiehouders. Het vinden van een weg door deze complexe kwesties is essentieel voor een succesvolle integratie van laadoplossingen binnen de gemeenschap van het voetbal.

# AANLEIDING

De bewustwording van duurzaamheid neemt toe en wordt zowel maatschappelijk als financieel steeds belangrijker. In de huidige maatschappij zien we een verschuiving naar elektrificatie, waarbij het energieverbruik toeneemt over de kabels, maar er ook meer mogelijkheden zijn voor eigen energieopwekking. Cruciaal in dit proces is de keuze tussen gelijktijdig gebruik van opgewekte energie of het opslaan ervan voor later gebruik, wat een grote impact zal hebben op de toekomstige energievoorziening.

Tegelijkertijd wordt de bestaanszekerheid van sportclubs uitgedaagd, met name doordat energiekosten uitgroeien tot een van de grootste uitgavenposten. Dit vraagt om een strategische benadering van energiemangement, waarbij clubs moeten innoveren en nieuwe manieren moeten vinden om duurzaam en kostenefficiënt te opereren. Het balanceren van deze nieuwe energie-eisen met de financiële gezondheid van clubs wordt een cruciaal onderdeel van hun voortbestaan en succes.



DE GROENE CLUB

DE  
GROENE  
CLUB



**85%** VAN DE SPORTVERENIGINGEN SALDEERT.

Hoe zorg je voor een systeem waarbij je als vereniging je afhankelijkheid van het stroomnet vermindert en je energie-autonomie vergroot? De Groene Club wil een steun in de rug zijn in het proces naar energie-efficiency, waarbij sportverenigingen die energie die ze opwekken zelf kunnen benutten. Dit biedt niet alleen financiële voordelen, maar versterkt ook de duurzaamheid van de verenigingen, waardoor ze een minder belastende en meer zelfvoorzienende rol binnen het energielandschap innemen. Laadpalen bieden een duurzame oplossing om het terugleveren van energie aan het net te verminderen en openen tegelijkertijd de deur naar een potentieel nieuwe inkomstenbron voor sportclubs.

revolt

# SLIM KIEZEN LAADOPLOSSING

Het implementeren van een laadinfrastructuur vereist een gestructureerde aanpak, waarbij verschillende factoren zorgvuldig overwogen moeten worden om succes te waarborgen. Het volgende stappenplan biedt een helder kader voor sportverenigingen en andere organisaties die overwegen laadpalen te plaatsen. Het begint met het bepalen van de laadbehoefte om te verzekeren dat de investering aansluit bij de vraag.

Vervolgens wordt de technische haalbaarheid onderzocht om zeker te zijn dat de installatie van laadpalen mogelijk is. Belangrijke juridische aspecten, zoals het eigendom van de grond, worden daarna beoordeeld, gevolgd door een controle van de bestaande afspraken binnen de gemeente over het beleid van het plaatsen van openbare laadpalen.

Dialogen met de gemeente en concessiehouders zijn cruciale stappen om eventuele uitzonderingen of specifieke afspraken te identificeren en te formaliseren. Tot slot, bij een grote laadbehoefte en bewezen technische haalbaarheid, kan een laadplein of de implementatie van snelladers een waardevol en efficiënt alternatief vormen (alternatieve laadsetup).

## 7 STAPPENPLAN



# 7 STAPPENPLAN IN HET KORT

---

## 01 \_\_\_\_\_ LAADBEHOEFTE

- Breng in kaart of er behoefte is aan laden op het terrein en zo ja: hoe groot is die?

## 02 \_\_\_\_\_ TECHNISCHE HAALBAARHEID

- Check de haalbaarheid, bijvoorbeeld qua verbruik en capaciteit. We helpen je om een energieprofiel te maken.

## 03 \_\_\_\_\_ EIGENDOM GROND

- Komt de laadpaal op eigen grond of is die (deels) van de gemeente?

## 04 \_\_\_\_\_ LOPENDE AFSPRAKEN GEMEENTE

- We hebben al een flink aantal beleidsafspraken per gemeente voor je in kaart gebracht.

## 05 \_\_\_\_\_ IN GESPREK MET DE GEMEENTE

- Verken, samen met onze partner Revolt, hoe jouw Gemeente omgaat met deze specifieke situatie.

## 06 \_\_\_\_\_ AFSPRAAK VIA CONCESSIEHOUDER

- Leg, indien nodig, samen met onze partner Revolt contact met de concessiehouder die actief is in je gemeente. Dit is de partij die verantwoordelijk is voor de plaatsing van nieuwe laadpalen binnen je Gemeente.

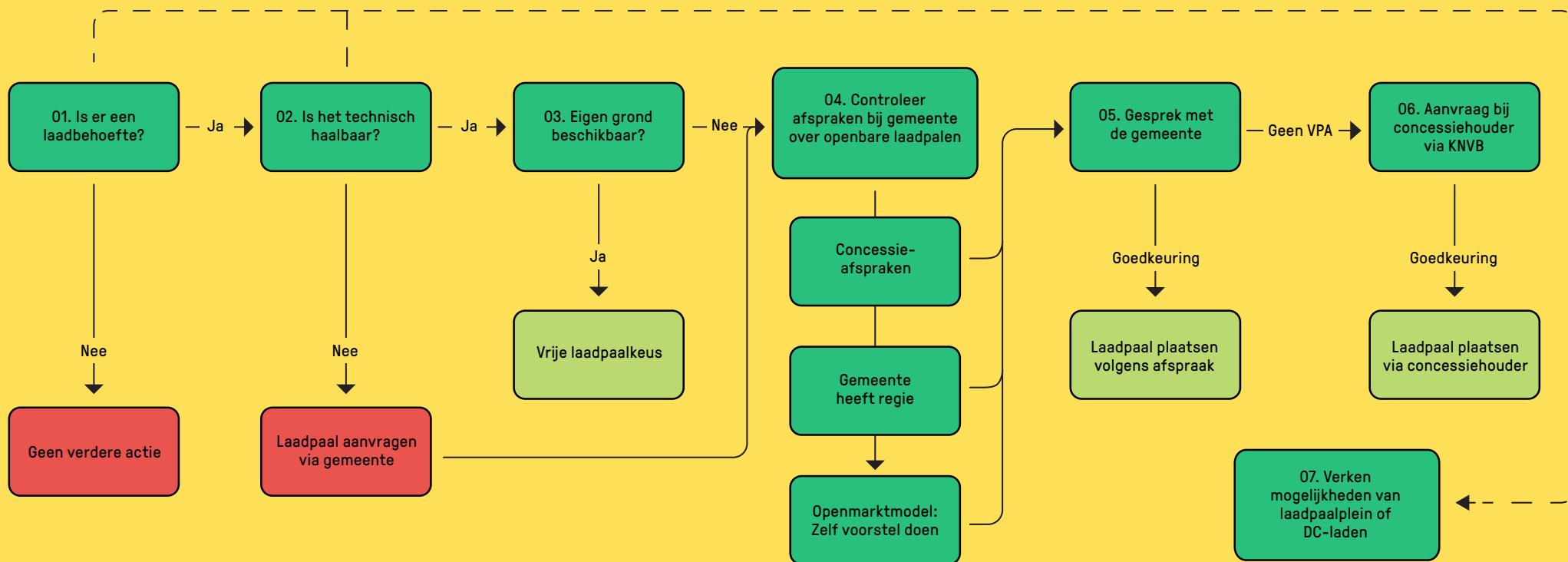
## 07 \_\_\_\_\_ ALTERNATIEVE LAADSETUP

- Bij grote laadbehoefte en technische haalbaarheid is een laadplein of snellader (DC-laden) mogelijk een interessant alternatief.

### MEER WETEN?

Bekijk de volgende pagina's voor een uitgebreide toelichting en tips per stap.

# SLIM KIEZEN LAADKLAAR OP MAAT



# STAP 01. LAADBEHOEFTE

Een laadoplossing is alleen rendabel wanneer er voldoende laadactiviteit is. De kosten voor het installeren van een laadpaal liggen doorgaans tussen de € 5.000 en € 7.500. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de terugverdientijd van een laadoplossing met twee laadpunten over een periode van vijf jaar. Het bepalen van de geschiktheid van een laadpaal hangt uiteindelijk af van de strategische locatie, die beoordeeld moet worden op basis van verschillende factoren.

## TERUGVERDIENEN IN 5 JAAR

Investering*	€ marge/ kWh	Totaal benodigde kWh	Benodigde laadtijd/dag			
			Laadvermogen			
			11 kW		22 kW	
€5.000	€0,10	50000	149	min	75	min
€7.500	€0,10	75000	224	min	112	min

\* Voorbeeldbedragen voor de aanschaf van 1 laadpaal.

## IS ER EEN LAADBEHOEFTE?

- 01 Analyseer het parkeergedrag op de parkeerplaats die door de vereniging wordt gebruikt. Onderzoek wanneer en door wie er geparkeerd wordt.
- 02 Beoordeel de locatie van de laadvoorziening in relatie tot de nabijheid van belangrijke verkeerswegen met snelle toegang en andere faciliteiten die bezoekers aantrekken.
- 03 Overweeg een centrale positie ten opzichte van woningen met een laadbehoefte. Bevindt de parkeerplaats zich op loopafstand van deze woningen? Beschikken deze woningen over eigen parkeergelegenheid?
- 04 Inventariseer de nabijgelegen openbare laadpunten. Waar bevinden zich de dichtstbijzijnde laadpalen?



# STAP 01. LAADBEHOEFTE

---

Een eigen laadoplossing is alleen rendabel wanneer er voldoende laadactiviteit is. Revolt, de partner van De Groene Club, is bereid om de installatiekosten in zijn geheel voor haar rekening te nemen. In het aanvraagproces zal Revolt de potentie van de plek bekijken en samen met vereniging en Gemeente ook kijken naar mogelijkheden om laadvolume te creëren.

Het is zaak om juist buiten de actieve uren van de vereniging, op wedstrijddagen en trainingsavonden, laadvolume te genereren vanuit de buurt of vanaf bedrijventerreinen. Met laadtransacties overdag wordt er uiteraard ook optimaal gebruikgemaakt van de opgewekte energie van de zonnepanelen. Hier ligt juist ook het extra verdienmodel voor de vereniging!



## IS ER EEN LAADBEHOEFTE?

---

- 01 Analyseer het parkeergedrag op de parkeerplaats die door de vereniging wordt gebruikt. Onderzoek wanneer en door wie er geparkeerd wordt.
- 02 Beoordeel de locatie van de laadvoorziening in relatie tot de nabijheid van belangrijke verkeerswegen met snelle toegang en andere faciliteiten die bezoekers aantrekken.
- 03 Overweeg een centrale positie ten opzichte van woningen met een laadbehoefte. Bevindt de parkeerplaats zich op loopafstand van deze woningen? Beschikken deze woningen over eigen parkeergelegenheid?
- 04 Inventariseer de nabijgelegen openbare laadpunten. Waar bevinden zich de dichtstbijzijnde laadpalen?



# STAP 02. TECHNISCHE HAALBAARHEID

Bij het overwegen van de technische haalbaarheid voor het plaatsen van een laadpaal, is het essentieel om een aantal belangrijke zaken te bekijken. Zo is het allereerst van belang of de netwerkaansluiting van de vereniging voldoende capaciteit heeft om, naast het eigen verbruik van elektra, ook nog één of meerdere laadpalen van elektra te voorzien. Het laadvermogen is een belangrijke factor. Zonder een adequaat laadvermogen zal een laadstation niet aantrekkelijk zijn voor gebruikers, wat direct invloed heeft op de rentabiliteit. Om competitief en functioneel te zijn, moet elk laadpunt idealiter een laadsnelheid van 10kWh kunnen leveren.

Door de toepassing van loadbalancing kan het echter zo zijn dat, wanneer het eigen verbruik hoog is (bijvoorbeeld wanneer de veldverlichting aan staat) er tijdelijk met een lagere laadsnelheid wordt geladen. Doordat het eigen gebruik ten alle tijden voorrang krijgt, en dus beschermd wordt, verdeelt de toepassing loadbalancing het overgebleven vermogen over de op dat moment ladende auto's. Zodra er weer meer vermogen beschikbaar is gaat de laadsnelheid automatisch weer omhoog. Onderstaande tabel geeft weer welke mogelijkheden er zijn bij een kleinverbruik elektra aansluiting. Indien het een aansluiting groter dan 3x80A betreft, is er sprake van een zakelijke Grootverbruik Aansluiting, in dat geval is het gecontracteerde vermogen van belang.

Netwerk-aansluiting	Vermogen in kW	Eigen verbruik accommodatie in kW	Beschikbaar voor laadpalen	1 laadpunt 11 kW	1 laadpaal 2 aansluitpunten	2 laadpalen 4 aansluitpunten	3 laadpalen 6 aansluitpunten
3x32A	22,08	10	12,08	v	v*	x	x
3x40A	27,60	10	17,60	v	v*	x	x
3x50A	34,50	10	24,50	v	v	v*	x
3x63A	43,47	10	33,47	v	v	v*	x
3x80A	55,20	10	45,20	v	v	v	v*

\* door middel van toepassing van loadbalancing mogelijk. Afhankelijk van eigen verbruik kan laadsnelheid tijdelijk lager zijn.

# CHECKLIST TECHNISCHE HAALBAARHEID

Bij de planning van laadinfrastructuur is het essentieel om een analyse uit te voeren van de technische mogelijkheden én de financiële consequenties. Dit omvat het in kaart brengen van het huidige en toekomstige laadvermogen, potentiële ontwikkelingen in de markt en het specifieke energieprofiel van de locatie zoals eerder in dit hoofdstuk benoemd. Bovendien spelen diverse technische aspecten een rol die de haalbaarheid van het project kunnen beïnvloeden.

Deze checklist biedt een richtlijn voor het evalueren of een locatie geschikt is voor het plaatsen van laadpunten, en of deze investering economisch verantwoord is. Door deze checklist te gebruiken, kunnen de eerste belangrijke factoren worden beoordeeld.

CHECK	OMSCHRIJVING	IMPACT
■ Slimme meter	Digitale meter die op afstand uit te lezen is en kan communiceren met apparaten.	Een slimme meter is essentieel voor slim laden en het optimaliseren van het maximale laadvermogen. De installatie van een slimme meter is overal uitvoerbaar en vormt een noodzakelijke voorwaarde.
■ Aansluitcapaciteit	Numeriek getal die aangeeft hoeveel elektriciteit door een aansluiting kan.	Er moet voldoende aansluitcapaciteit aanwezig zijn om het gewenste laadvermogen te leveren. Op de volgende pagina vind je een handig stappenplan om het energieprofiel te bepalen.
■ Piekverbruik	Maximale energiebehoefte op een bepaald moment.	Bij een regelmatig hoog piekverbruik, blijft er weinig ruimte op de aansluiting over om elektriciteit te leveren voor de laadpaal. Dit leidt tot een lager laadvermogen.
■ Kabel-lengte	De afstand tussen de hoofdaansluiting en het oplaadpunt.	Bij een lengte vanaf 25 meter stijgen de kosten van de kabel aanzienlijk. Dit heeft te maken met de veiligheid.
■ Kabel-traject	De route tussen de hoofdaansluiting en het oplaadpunt.	Het type straatwerk en de gerelateerde werkzaamheden kunnen de kosten van de installatiewerkzaamheden sterk beïnvloeden. Factoren zoals de aanwezigheid van bestaande onder- grondse kabels, mogelijke grondvervuiling en andere obstakels in de grond, zoals oude funderingen of rioleringsystemen, kunnen extra uitdagingen en dus ook extra kosten met zich meebrengen.

## ENERGIEPROFIEL

---

Met de voortdurende verschuiving naar elektrificatie en de afname van afhankelijkheid van gas, is het cruciaal om de impact hiervan op het laadvermogen te overwegen. De verwachting is dat de vraag naar elektriciteit zal toenemen, wat kan leiden tot een hoger piekvermogen op de aansluiting. Echter is het hogere verbruik bij een vereniging vaak beperkt tot wedstrijddagen en trainingsavonden, en zijn er veel momenten dat er veel vermogen van de netwerkaansluiting van de vereniging beschikbaar is. Bovendien zijn dit vaak de momenten dat zonnepanelen energie opwekken die niet direct door de vereniging gebruikt kan worden. Het is daarom belangrijk om toekomstbestendige oplossingen te overwegen die kunnen omgaan met een hogere vraag en de laadsnelheid en beschikbaarheid daar op aanpassen.

Een energieprofiel is essentieel om te begrijpen hoe energie wordt verbruikt en opgewekt in relatie met de diverse tijdstippen op een dag of per week. Het biedt inzicht bij het identificeren van patronen van piekbelasting en kan gebruikt worden om de capaciteit van energie infrastructuur te optimaliseren. Om de technische haalbaarheid van een laadinfrastructuur zowel nu als in de toekomst te waarborgen, is het van belang om een goed overzicht te verkrijgen in het energieverbruik.



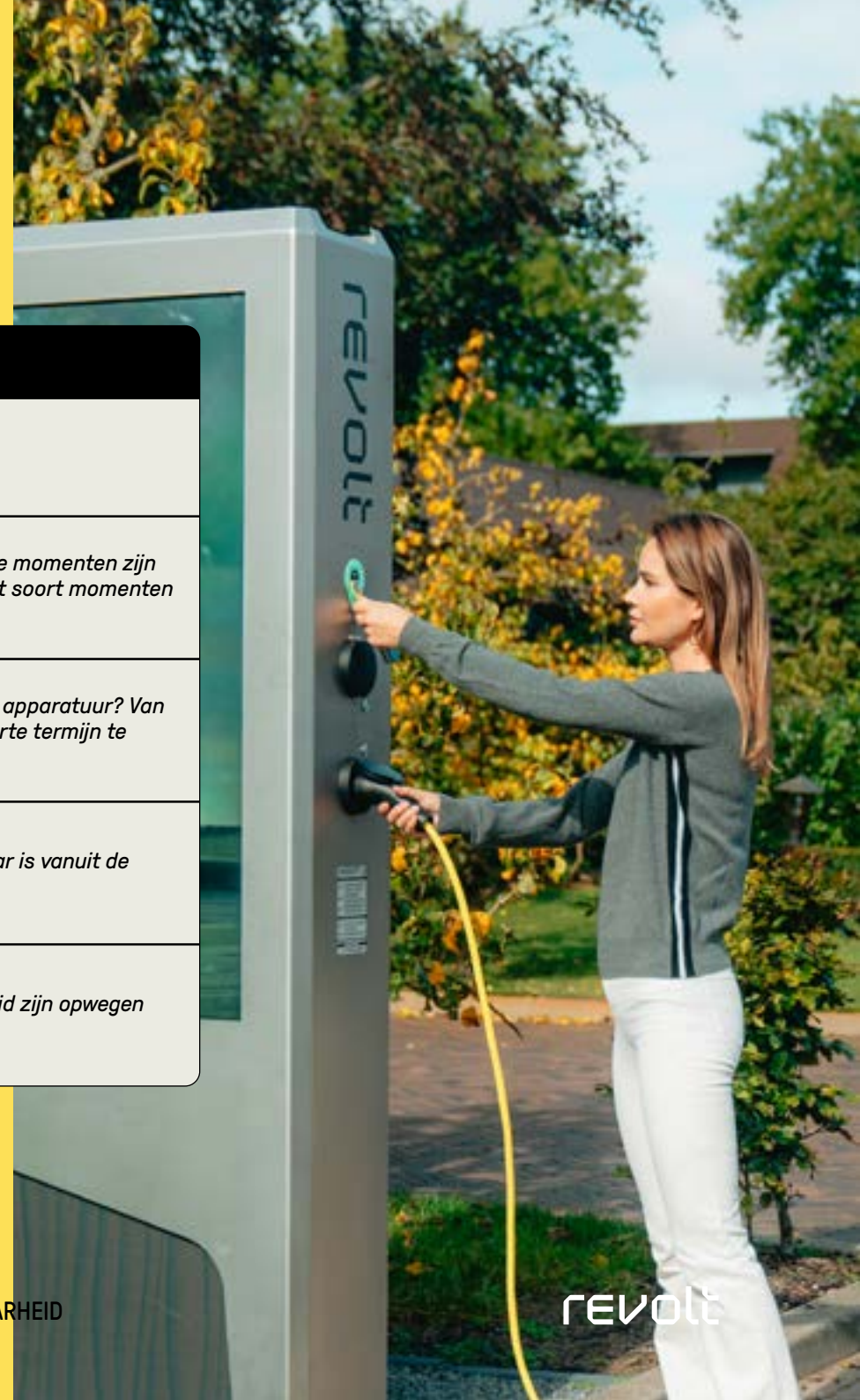
## INZICHT IN ENERGIEPROFIEL

---

- 01 Verzamel data over het huidige energieverbruik, waarbij je kijkt naar een jaar. Doe dit in eerste instantie aan de hand van de jaarafrekening van de leverancier.
- 02 Kijk op momenten dat veel apparatuur in gebruik is, bijvoorbeeld bij avondtrainingen met gebruik van de lichtmasten en spitsuur in de keuken op wedstrijddagen, eens op uw “slimme meter” voor het actuele verbruik.
- 03 Evalueer de invloed van elektrificatie op het energieprofiel en breng toekomstige energiebehoeften in kaart. Toets de benodigde netaansluiting en bepaal de impact hiervan.

## STAPPENPLAN ENERGIEPROFIEL EN LAADCAPACITEIT

STAP	OMSCHRIJVING
01. Bepaal aansluiting	Bepaal het piekvermogen op basis van de aansluiting, zie tabel pagina 8.
02. Bepaal piekvraag	<i>Kijk op drukke momenten op de “slimme meter” voor actueel verbruik. Op welke momenten zijn de meeste apparaten gelijktijdig in gebruik? Overweeg hoe lang en hoe vaak dit soort momenten zich voordoen?</i>
03. Bereken capaciteit	<i>Zijn er op korte termijn wijzigingen aan elektraverbruik te verwachten? Nieuwe apparatuur? Van het gas af? Wordt er energie opgewekt of is plaatsing van zonnepanelen op korte termijn te verwachten?</i>
04. Bereken capaciteit	<i>Trek de (te verwachten) piekvraag af van de maximale capaciteit die beschikbaar is vanuit de aansluiting. Welke capaciteit is er over voor laadpalen?</i>
05. Te weinig capaciteit	<i>Analyseer of netwerkverzwaring mogelijk is en of de kosten die daarmee gemoeid zijn opwegen tegen de opbrengsten vanuit de plaatsing van laadpalen.</i>

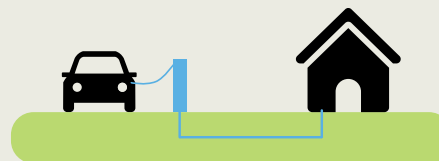


# STAP 03. EIGENDOM GROND

In Nederland vormen openbare laadpalen een belangrijke pijler in de transitie naar duurzame mobiliteit. Gemeenten spelen hierbij een cruciale rol. Zij hanteren vier verschillende modellen, die bepalen in hoeverre je als vereniging betrokken ben bij het opzetten van laadoplossingen op gemeentegrond. Het gekozen model van een gemeente is dus van directe invloed op de mogelijkheden voor verenigingen om zelfstandig een laadinfrastructuur te ontwikkelen en bij te dragen aan de groeiende behoefte aan laadfaciliteiten.

## LADEN OP PRIVÉTERREIN

Private ruimte

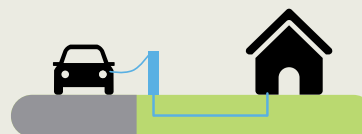


## DEELS LADEN OP OPENBAAR TERREIN (VPA\*)

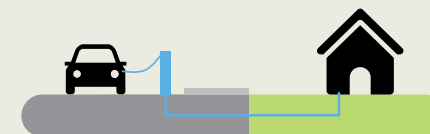
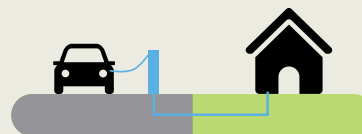
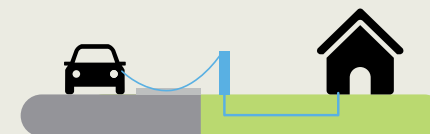
\* VPA = verlengd privaat aansluitpunt.

Private ruimte  
  
Publieke ruimte

Geen trottoir tussen aansluiting en voertuig

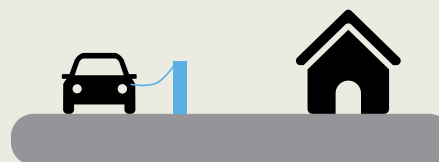


Trottoir tussen aansluiting en voertuig



## LADEN OP OPENBAAR TERREIN

Publieke ruimte



## OPLOSSING VOOR ELKE VERENIGING

Hoe het geregeld is qua eigendom van de grond en voor welk model de gemeente ook kiest: De Groene Club helpt verenigingen om de beste optie te vinden.

### 01 LADEN OP PRIVÉTERREIN

Vereniging kan zelf bepalen over het plaatsen van een laad-oplossing zolang het privéterrein is.

### 02 DEELS LADEN OP OPENBAAR TERREIN (VPA)

Een voorbeeld van deze situatie: de paal staat op terrein van de vereniging, maar het snoer moet het trottoir overbruggen. Als de vereniging eigenaar van de laadpaal wil worden, dan moet de gemeente als grondeigenaar opstalrecht verlenen. Hier ligt vervolgens een overeenkomst onder, waarin gemeente en vereniging afspraken maken over onderhoud. De vereniging is vervolgens verantwoordelijk en wettelijk aansprakelijk. Veel gemeentes/regio's hebben echter concessies verleend om publieke laadpalen te mogen plaatsen. Regelmatig is er ook een verbod op VPA's.

### 03 LADEN OP OPENBAAR TERREIN

Nederland kent 4 verschillende modellen als het gaat over het plaatsen van openbare laadpalen. Kijk hiernaast voor de mogelijkheden voor jouw vereniging.

## MOGELIJKE MODELLEN VOOR VERENIGINGEN

MODEL	GEMEENTECHECK	MOGELIJKHEDEN VERENIGING
01. Openmarkt-model	De gemeente heeft afspraken met diverse aanbieders van openbare laadpalen op basis van gelijke voorwaarden. Elke marktpartij kan zich hiervoor aanmelden.	Een vereniging kan een marktpartij voorstellen die aan de voorwaarden van de gemeente voldoet.
02. Concessie-model	Een (exclusieve) vergunning van de gemeente aan een Concessienemer om in de publieke ruimte laadpalen te plaatsen en exploiteren onder vastgestelde voorwaarden binnen een bepaald gebied.	De vereniging geeft via de concessie/KNVB de wens voor een openbare laadpaal door. Kijk voor meer info op KNVB.
03. Regie-optimalisatie model	De gemeente heeft zelf de regie over het plaatsen van laadpalen. Eén partij verzorgt de plaatsing, maar de exploitatie is in handen van de gemeente.	De vereniging kan met de gemeente overleggen over het plaatsen van een openbare laadpaal op openbaar terrein.
04. Vrije keuze-model	De gemeente heeft geen regeling voor het plaatsen van openbare laadpalen; aanvragen via de gemeente is niet mogelijk.	De vereniging kan met de gemeente overleggen over het plaatsen van een openbare laadpaal op openbaar terrein.



DE  
GROENE  
CLUB



## STAP 04. LOPENDE AFSPRAKEN GEMEENTE

---

Voor een overzicht van gemeentelijke afspraken over laadinfra kun je het beste op de website van de betreffende gemeente zoeken op “laadpaal”. Zo zie je de procedure voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte. Wil je als vereniging geld verdienen aan laadpalen, dan is het belangrijk of de gemeente toestaat een laadpaal op jullie parkeerplaats te plaatsen, gebruikmakend van de elektrische installatie van de vereniging (ook wel “VPA”, verlengde private aansluiting). Maak vooral gebruik van de expertise van Revolt, die hier ervaring mee heeft.

# STAP 05. IN GESPREK MET DE GEMEENTE

---

Een gesprek met de gemeente is in deze fase noodzakelijk om afstemming en samenwerking te waarborgen bij het realiseren van openbare laadpalen, vooral in situaties zonder bestaande concessieafspraken. Het doel is om met de gemeente synergie te vinden in het laden in de openbare ruimte, waarbij gezamenlijke inspanningen leiden tot optimale laadoplossingen.

Het is cruciaal om doorlopend helder te communiceren en te voldoen aan lokale regelgeving en technische vereisten. Gemeenten gebruiken vaak de 'ladder van laden' voor besluitvorming over de plaatsing van laadpalen, gebaseerd op lokale behoeften en alternatieve laadopties. Maak gebruik van de expertise van onze partner, Revolt.

## LADDER VAN LADEN

---

### 01 VOORBEREIDEND ONDERZOEK

Bestudeer de **lokale regelgeving** en het beleid van de gemeente met betrekking tot openbare laadinfrastructuur en identificeer, indien mogelijk, de juiste contactpersoon binnen de gemeente die verantwoordelijk is voor openbare laadpalen.

### 02 EERSTE CONTACT

Benader de gemeente met een **voorlopig voorstel** en vraag naar de procedure voor het aanvragen en het plaatsen van openbare laadpaal. Bereid een pakket voor met de plannen, technische specificaties voor de plannen van de openbare laadpaal.

### 03 FORMELE AANVRAAG

Dien een **formele aanvraag** in bij de gemeente voor het realiseren van een openbare laadpaal bij de vereniging, inclusief alle benodigde documentatie. Vraag welke vergunningen vereist zijn en hoe deze aan te vragen.

### 04 OVERLEG & AFSTEMMING

Werk **nauw samen** met de gemeente na het indienen van de formele aanvraag en zorg ervoor dat eventuele problemen tijdig worden gecommuniceerd.



# STAP 06. AANVRAAG VIA CONCESSIE- HOUDER

---

Veel gemeenten hebben de installatie en het beheer van openbare laadpalen uitbesteed via concessieovereenkomsten. Afhankelijk van deze concessieafspraken kan de aanvraag voor een nieuwe laadvoorziening ingediend worden via het aanvraagportaal van de betreffende concessiehouder.

Het is van belang om te beseffen dat deze aanvraagportalen primair zijn opgezet voor particuliere aanvragen en mogelijk niet volledig toegespitst zijn op de behoeften van verenigingen. Maak gebruik van al opgedane expertise door samen met De Groene Club en/of Revolt op te trekken in dit proces.

# STAP 07. ALTERNATIEVE LAADSETUP

---

Voor sportverenigingen die beschikken over een elektrische aansluiting van 3x80 A of meer, kan het opzetten van een laadplein of het installeren van een DC-snellader een aantrekkelijke optie zijn. Dit is echter afhankelijk van een aanzienlijke vraag naar (snel)laadpunten en of de financiële en technische haalbaarheid positief uitvalt.

Het is raadzaam om dergelijke mogelijkheden altijd in samenspraak met de gemeente, de Groene Club en Revolt te verkennen, om te bepalen of er gezamenlijke kansen zijn om deze initiatieven te realiseren en of ze aansluiten bij het lokale beleid. Deze setups kunnen mogelijk buiten de bestaande concessieafspraken vallen, wat mogelijkheden biedt om laadinfrastructuur te realiseren die gevoed wordt vanaf de eigen aansluiting.

## OPTIE 01. LAADPLEIN

---

Een laadplein (meer dan twee laadpunten die samen één aansluiting hebben) biedt sportverenigingen een oplossing voor de groeiende laadbehoefte, met name voor clubs die beschikken over uitgebreide parkeermogelijkheden en een 3x80 A aansluiting of groter. Wanneer er voldoende capaciteit beschikbaar is voor ten minste drie laadpalen, kan een laadplein financieel aantrekkelijk zijn.

Het kan nuttig zijn om te controleren of de gemeente specifiek beleid heeft voor laadpleinen naast reguliere laadpalen. Echter, grondig onderzoek is essentieel om de haalbaarheid en voordelen te waarborgen.

## OPTIE 02. DC-LADEN

---

Sportverenigingen met een 3x80 A elektrische aansluiting kunnen overwegen DC-snelladers te implementeren vanwege de groeiende vraag naar een dekkende snellaadinfrastructuur. Hoewel de initiële kosten hoger zijn - een DC-lader is 4 x duurder dan een AC-lader - kunnen samenwerkingen met gemeenten financiële voordelen bieden.

De snelladers kunnen extra inkomsten genereren voor de vereniging en de transitie naar elektrisch vervoer in de regio ondersteunen. Maak vooraf een gedetailleerde kostenbatenanalyse en onderzoek mogelijke samenwerkingsverbanden voordat je als vereniging gaat investeren in AC- of DC-laden.